

Brugmanagement

Regelmatig fiets ik over de brug bij Gorinchem. Halverwege rust ik meestal even uit en verbaas me telkens over het swingen van de brug, vooral als er vrachtwagens passeren. Ik vertrouw er dan maar op dat het allemaal goed berekend is. Je vertrouwt op de overheid, toch?

Sinds kort weten we dat dit vertrouwen onterecht is; de brug is instabiel. Nu mogen er alleen voertuigen tot 3500 kg rijden.

Deze week sprak ik een indirect betrokkene. Hij zei dat er negen jaren geleden al scheuren van 1,2 mm breed bij 6 cm lang zijn geconstateerd.

Tijd voor actie zou je zeggen. Maar er gebeurde niets.

Rijkswaterstaat meldt nu dat er slechts haarscheuren zijn. Mijn zegsman meldt scheuren tot 12 mm breed en 28 cm lang.

Er is dus serieus wat aan de hand. Ga maar na; pak een liniaal en teken een scheur van 12 mm breed (de dikte van een gemiddelde pink) en laat die na 28 cm op nul eindigen. En zo'n scheur zit er met andere scheuren in een van de drukste knooppunten van Nederland. De 'haarscheuren' die onlangs na een eerste visuele inspectie zijn geconstateerd, zijn dus gewoon 'scheuren'!

Dan begrijp ik ineens de paniek! Dan begrijp ik ineens waarom alle zware voertuigen worden geweerd. Ik vraag me zelfs af of het wel veilig is om in mijn autootje de brug over te gaan.

Hoe kon het zo ver komen?

De brug is van 1961 en in die tijd was er veel minder zwaar verkeer; absoluut onvergelijkbaar met het huidige zware verkeer. Logisch dat de brug daar niet op is berekend. Tot zo ver snap ik het.

Er zijn volgens Rijkswaterstaat regelmatig controles uitgevoerd.

Volgens mij zit 'm juist daar de kneep. Zelf de controles (laten) uitvoeren doet me wel heel erg denken aan de slager die zijn eigen vlees keurt.

En wat doen we er aan?

Als ik eigenaar van de brug was en als ik zo'n geweldige steek had laten vallen, zou ik ook alles zwaarder dan 3500 kg hebben geweerd. Ik zou na maximaal twee dagen evaluatie alle deskundige constructeurs, technici en vooral alle gecertificeerde lassers hebben ingehuurd om dag en nacht te werken aan het herstel van een van de drukste wegen. Ik zou onderbouwd geroepen hebben dat alles binnen maximaal één week opgelost moest zijn.

Maar ja, ik ben de overheid niet.

Als Rijkswaterstaat een beursgenoteerd bedrijf zou zijn, waren ze de afgelopen weken minimaal drie keer per dag failliet gegaan, want inmiddels zijn er ook zorgen over de brug bij Papendrecht en andere bruggen en kunstwerken.

De wegenbelasting zal wel weer omhoog gaan.

©olumn van Marcel Vaandrager, Werkendam)